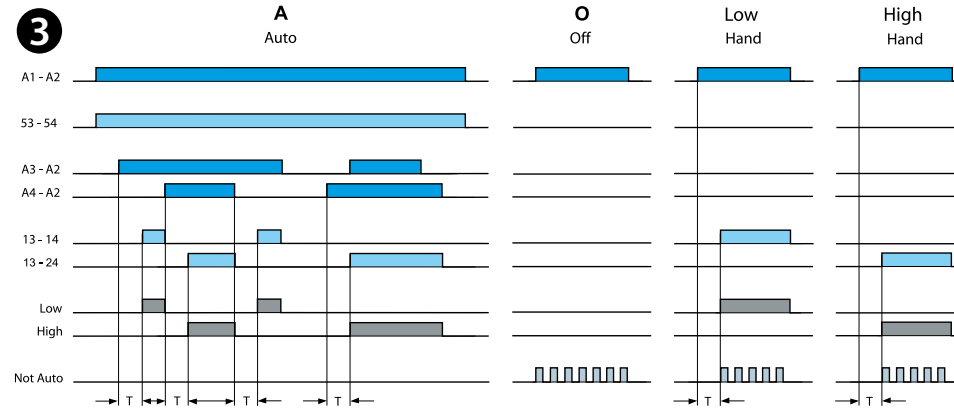
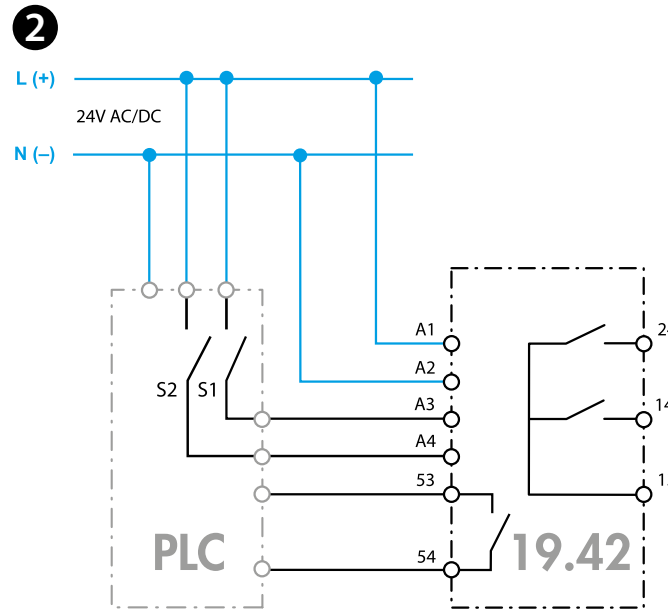
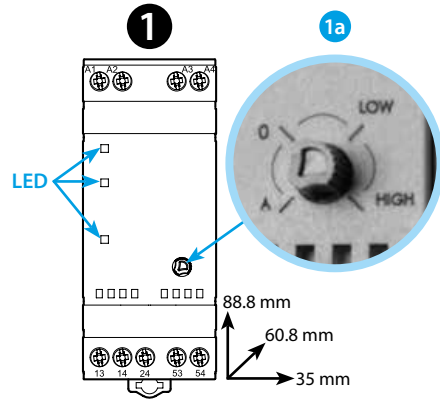




19.42

	<b>19.42.0.024.0000</b> U <sub>N</sub> 24 V AC (50/60 Hz) / D U <sub>min</sub> - U <sub>max</sub> (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I <sub>min</sub> 10 mA)
	24 V AC / DC



19.42 وحدة التحويل أوتوماتيكي/ مطلقاً/منخفض/عالي

1 مشهد أمامي

مفتاح اختيار 4 وظائف:  
A (Auto): مخرج يتحكم فيه مباشرة بواسطة BMS أو PLC.  
O (Off): مرحل خروج مطلقاً باستمرار.  
LOW: مرحل السرعة المنخفضة يعمل باستمرار.  
HIGH: مرحل السرعة المرتفعة يعمل باستمرار.

2 رسم التوصيلات

(أمثلة التطبيقات)

3 الوظائف

ملاحظة

53-54 ترجع المعلومات إلى المتحكم بشكل أوتوماتيكي.  
A3-A2 سرعة منخفضة أو عمليات القوة.  
A4-A2 سرعة مرتفعة أو عمليات القوة.  
(لها الأولوية على السرعة المنخفضة أو عمليات الطاقة المنخفضة).  
T = من 13-14 و 24-13 تقريباً 100 ميلي ثانية كفترة تأخير للعمل على الوصلات.  
في حال تغيير اتجاه دوران الموتورات التي تخضع لفترات طويلة من القصور الذاتي (قوة القصور الذاتي) من السرعة العالية إلى السرعة المنخفضة ينصح بوقت تأخير أطول إضافي لمدة 20 ثانية تقريباً باستخدام مرحل إضافي.