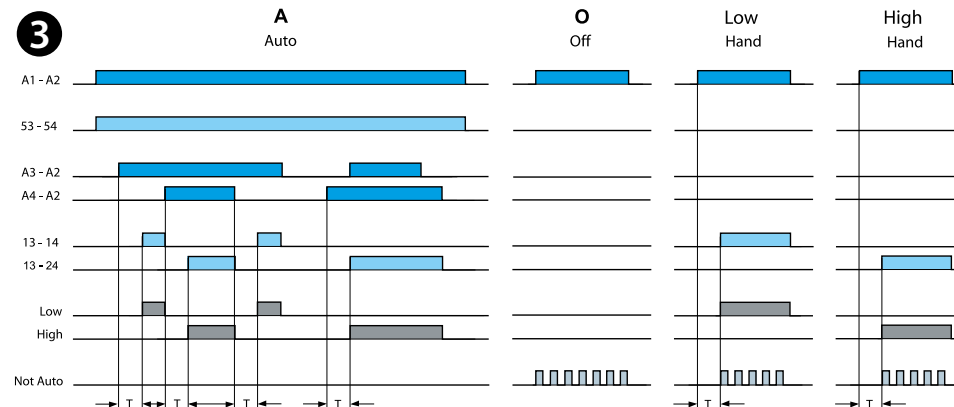
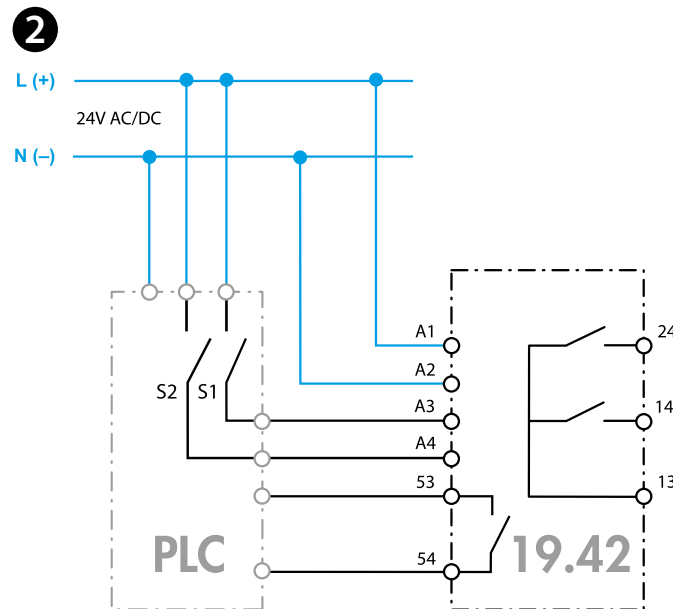
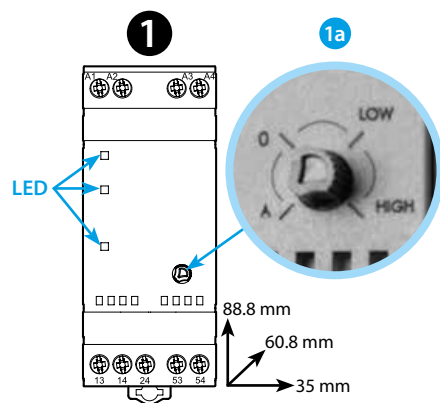




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



ČESKY

19.42 2-STUPŇOVÝ DIGITÁLNÍ MODUL "AUTO-OFF-LOW-HIGH"

1 ČELNÍ PANEĽ

1a 4-stupňový prepínač:

A (Auto) zařízení v automatickém provozu

O (Off) zařízení trvale vypnuto

LOW provoz s nízkými otáčkami nebo nízkým výkonem

HIGH provoz s vysokými otáčkami nebo vysokým výkonem

2 SCHÉMA PŘIPOJENÍ

(příklad použití)

3 FUNKCE

UPOZORNĚNÍ K PŘIPOJENÍ

53-54 zapínací kontakt - zpětné hlášení do ovládání pro automatický provoz

A3-A2 provoz s nízkými otáčkami nebo nízkým výkonem

A4-A2 provoz s vysokými otáčkami nebo vysokým výkonem

(při současně sepnutých S1 a S2 bude výstup přednostně sepnut)

T = Časové zpoždění na 13-14 a 13-24 je cca 100 ms jako bezkontaktní prodleva před přepnutím. Při řazení nižšího stupně u motorů s velkou setrvačnou hmotou (momentem setrvačnosti) se doporučuje dodatečné časové zpoždění cca 20 s.