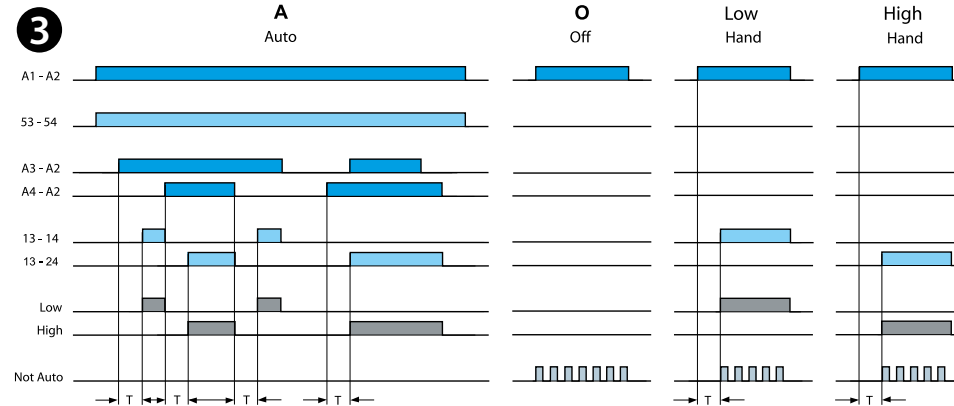
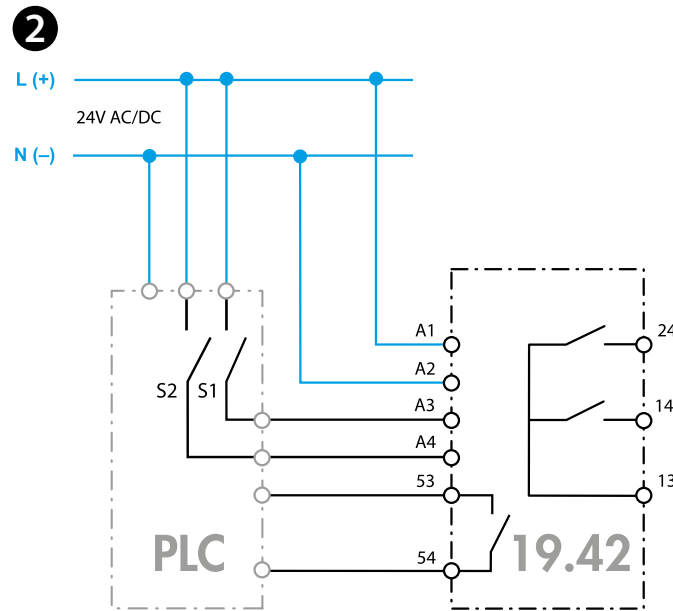
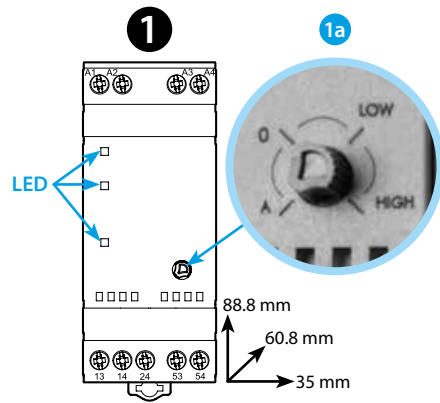




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA
	AC15 (230 V AC) 250 VA
	M (230 V AC) 0.185 kW
	DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



DEUTSCH

19.42 2-STUFIGES DIGITALES ANSTEUER-MODUL "AUTO-OFF-LOW-HIGH"

1 VORDERANSICHT

- 1a 4-stufiger Wahlschalter:
A (AUTO) Automatikbetrieb – die Anlage ist im Automatik-Betrieb
O (OFF) die Anlage ist permanent ausgeschaltet
LOW Betrieb mit der niedrigen Drehzahl oder geringer Leistung
HIGH Betrieb mit der höheren Drehzahl oder höherer Leistung

2 ANSCHLUSSBILD

(Applikations-Beispiel)

3 FUNKTIONS-DIAGRAMM

ANMERKUNG FÜR DIE ANSCHLÜSSE

- 53-54** (Schließer) Rückmeldung an die Steuerung für „Im Automatik-Betrieb“
A3-A2 Low-Betrieb mit der niedrigen Drehzahl oder geringer Leistung
A4-A2 High - Betrieb mit der höheren Drehzahl oder höherer Leistung (Bei gleichzeitig geschlossenem S1 und S2 wird der Ausgang 13-24 vorrangig geschlossen)
T = Einschaltverzögerung an 13-14 und 13-24 von ca.100 ms als kontaktfreie Pause vor der Umschaltung. Beim Zurückschalten von Motoren mit großer Schwungmasse (Trägheitsmoment) wird eine zusätzliche Einschaltverzögerung von ca. 20 s empfohlen.