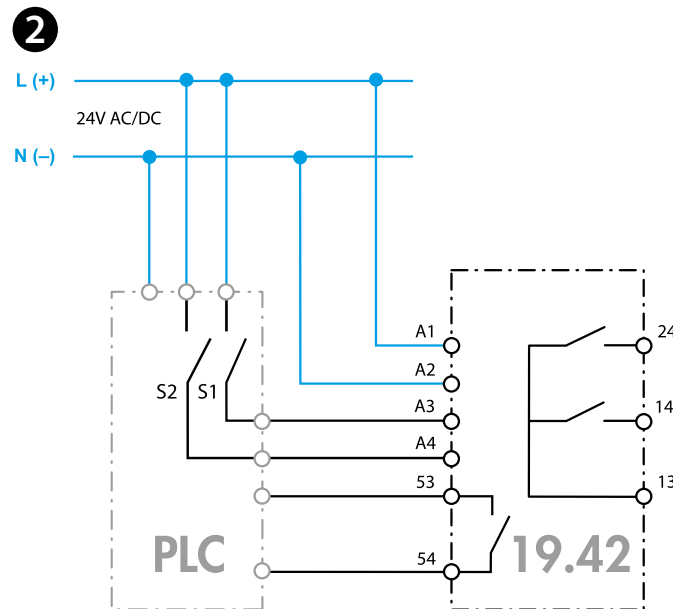
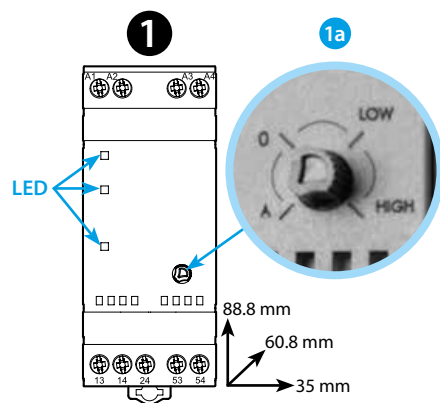




19.42

	<b>19.42.0.024.0000</b> U <sub>N</sub> 24 V AC (50/60 Hz) / D U <sub>min</sub> - U <sub>max</sub> (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I <sub>min</sub> 10 mA)
	24 V AC / DC



# ΕΛΛΗΝΙΚΑ

19.42  
ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ-AUTO/OFF/LOW/HIGH

## 1 ΠΡΟΣΧΙΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

1a Διακόπτης επιλογής 4 λειτουργιών:

A (Auto) απευθείας έλεγχος από το BMS ή PLC

O (Off) ρελέ μόνιμα OFF

LOW Έξοδος ρελέ χαμηλής ταχύτητας μόνιμα ON

HIGH Έξοδος ρελέ υψηλής ταχύτητας μόνιμα ON

## 2 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ

(παράδειγμα εφαρμογής)

## 3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

53-54 Ανατροφοδότηση πληροφοριών κατά την Αυτόματη λειτουργία

A3-A2 Χαμηλή ταχύτητα ή λειτουργία υπό ισχύ

A4-A2 Υψηλή ταχύτητα ή λειτουργία υπό ισχύ (υπερισχύει της λειτουργίας χαμηλής ταχύτητας ή λειτουργίας χαμηλής ισχύος)

T = Ο χρόνος καθυστέρησης παρέμβασης στις επαφές 13-14 και 13-24 είναι περίπου 100 ms.

Σε περίπτωση αντιστροφής της φοράς περιστροφής των μοτέρ που υποβάλλονται σε μεγάλα διαστήματα αδράνειας, θα πρέπει να προβλεφθεί μεγαλύτερη καθυστέρηση.

