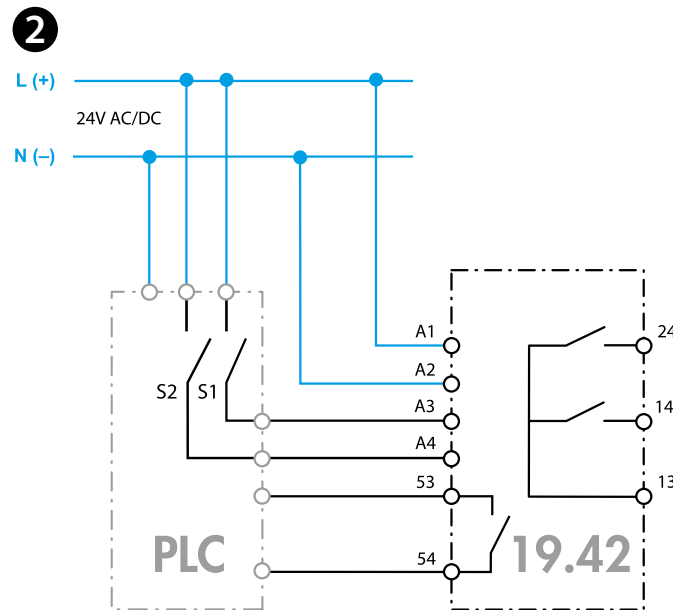
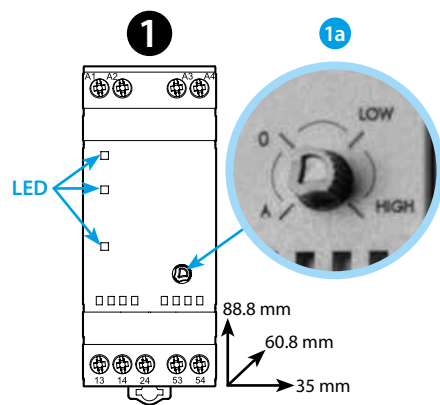




19.42

| | |
|------|--|
| | 19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W |
| | 2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC |
| | AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A |
| | (-20...+50)°C |
| IP20 | |

| | |
|---------|---------------------------------|
| 53 - 54 | 1 NO (SPST-NO) |
| | 100 mA (I _{min} 10 mA) |
| | 24 V AC / DC |



ESPAÑOL

19.42
INTERFAZ DE INTERVENCIÓN AUTO/OFF/LOW/HIGH

- 1 VISTA FRONTAL**
1a Selector de 4 funciones:
A (Auto) control directo por sistemas de gestión de edificios, autómatas, etc..
O (Off) relé permanentemente Off
LOW salida de relé velocidad baja permanentemente On
HIGH salida de relé velocidad alta permanentemente On

2 ESQUEMA DE CONEXIÓN
(ejemplo de aplicación)

3 FUNCIÓN

NOTA
53-54 Señal de retorno en modo "Auto"
A3-A2 Velocidad baja
A4-A2 Velocidad alta (predomina sobre la velocidad baja)
T = El tiempo de retardo a la intervención en los contactos 13-14 y 13-24 es de aprox.100 ms.
Para la inversión de motores con momentos de inercia largos es necesario prever un retardo más largo mediante un temporizador externo.

