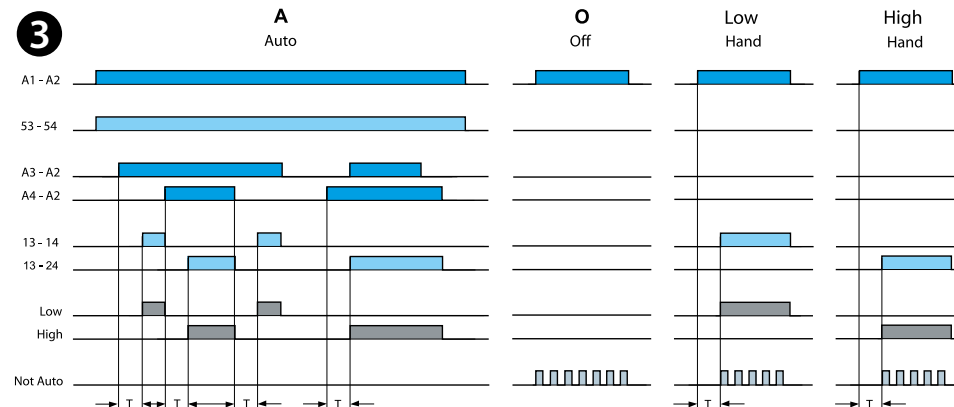
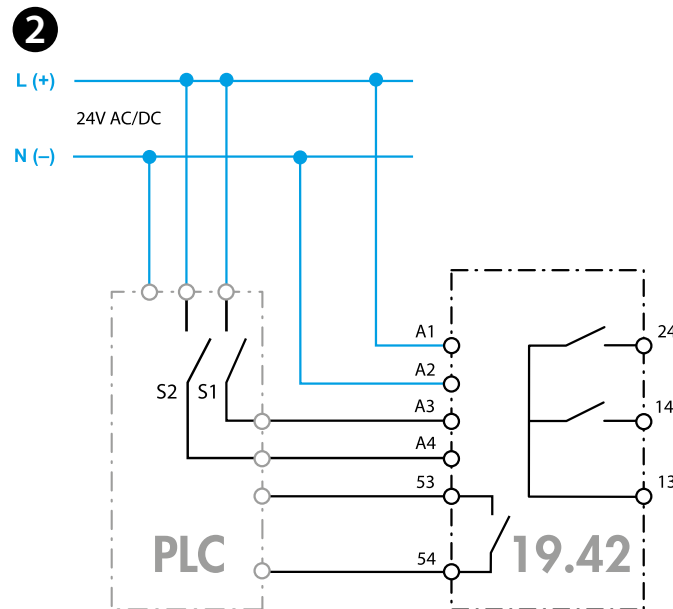
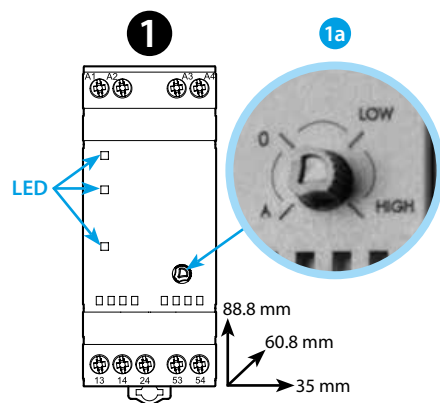




19.42

	<b>19.42.0.024.0000</b> U <sub>N</sub> 24 V AC (50/60 Hz) / D U <sub>min</sub> - U <sub>max</sub> (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I <sub>min</sub> 10 mA)
	24 V AC / DC



# FRANCAIS

## 19.42 MODULE DE SORTIE DIGITALE DOUBLE AUTO/OFF/LOW/HIGH

### 1 TABLEAU FRONTAL

1a 4 fonctions sélectionnables:

- A (Auto)** contrôlé directement par GTB ou automate
- O (Off)** forçage relais en position ouverte
- LOW** forçage manuel sortie relais Petite vitesse
- HIGH** forçage manuel sortie relais Grande vitesse

### 2 SCHEMA DE RACCORDEMENT

(exemple d'application)

### 3 FONCTION

#### NOTE

53-54 Signal de fonctionnement en mode automatique

A3-A2 Petite vitesse

A4-A2 Grande vitesse (elle a la priorité sur la petite vitesse)

T = Temporisation de 100ms pour passer de la position des contacts 13-14 à 13-24 et inversement.

Dans le cas d'inversion du sens de rotation de moteur à long moment d'inertie, il sera nécessaire de prévoir une temporisation plus longue en utilisant un relais temporisé externe.