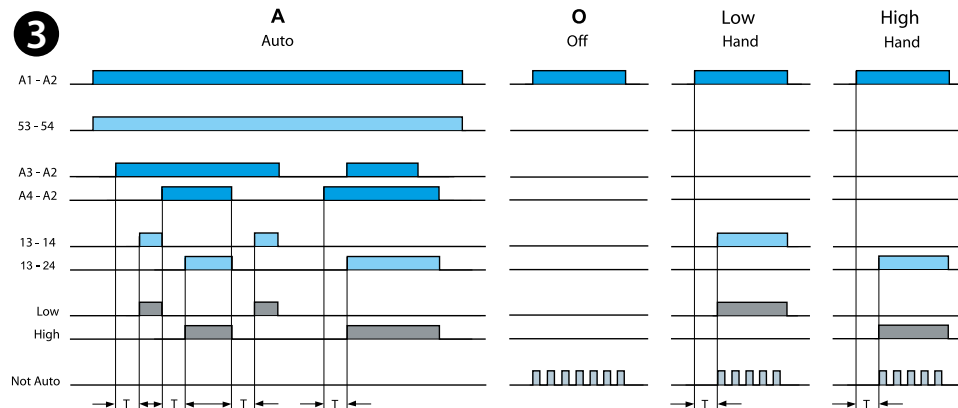
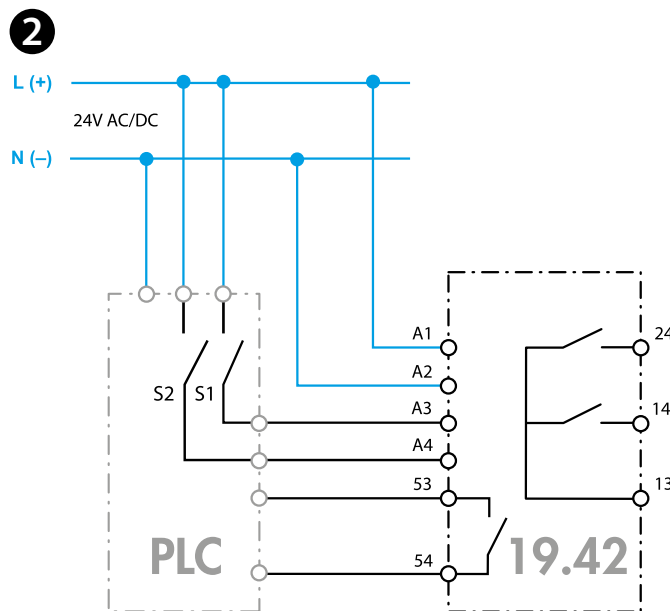
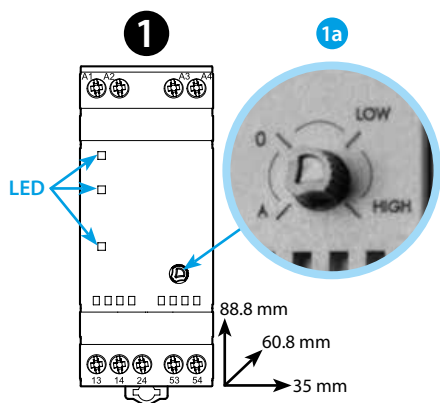




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



ITALIANO

19.42 INTERFACCIA BY-PASS AUTO/OFF/LOW/HIGH

1 VISTA FRONTALE

1a Selettore a 4 funzioni:

- A (Auto) direttamente controllato da BMS o PLC
- O (Off) relè permanentemente Off
- LOW uscita relè velocità bassa permanentemente On
- HIGH uscita relè velocità alta permanentemente On

2 SCHEMA DI COLLEGAMENTO

(esempio applicativo)

3 FUNZIONE

NOTE

53-54 Segnale di feedback in modalità Automatica

A3-A2 Velocità bassa

A4-A2 Velocità alta (ha la priorità sulla velocità bassa)

T = Il tempo di ritardo di intervento sui contatti 13-14 e 13-24 è di circa 100 ms.

Nel caso di inversione del senso di rotazione di motori soggetti a lunghi momenti di inerzia sarà necessario provvedere ad un ritardo più lungo utilizzando un temporizzatore esterno.