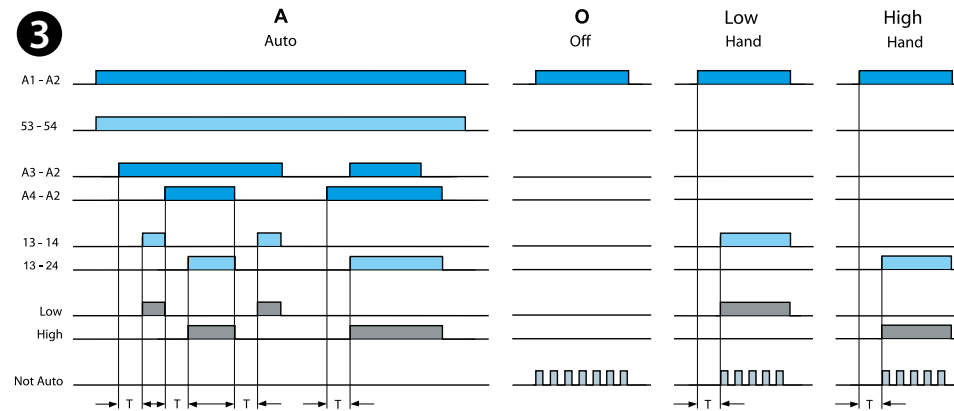
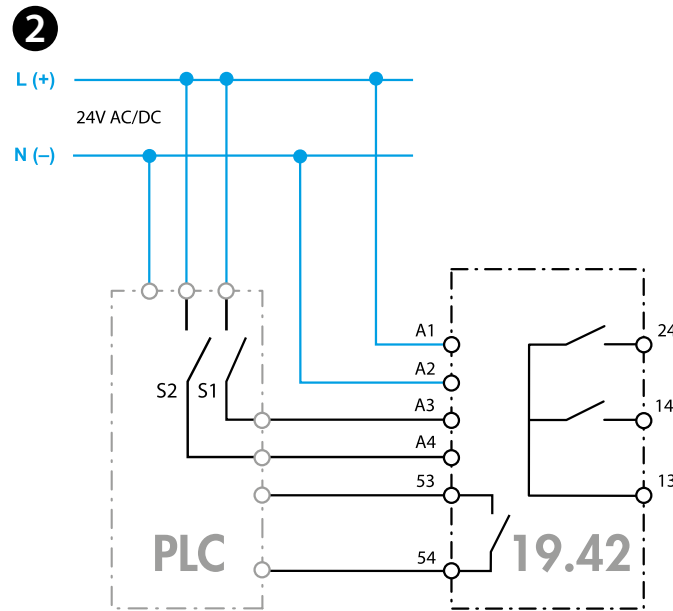
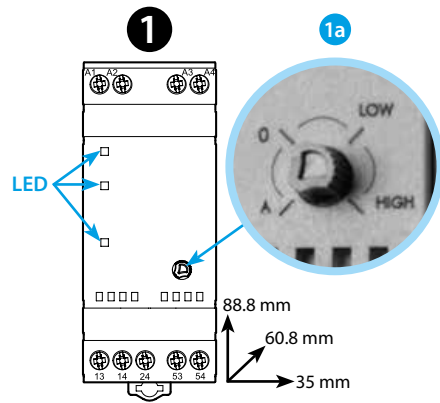




19.42

| | |
|------|--|
| | 19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W |
| | 2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC |
| | AC1 1250 VA |
| | AC15 (230 V AC) 250 VA |
| | M (230 V AC) 0.185 kW |
| | DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A |
| | (-20...+50)°C |
| IP20 | |

| | |
|---------|---------------------------------|
| 53 - 54 | 1 NO (SPST-NO) |
| | 100 mA (I _{min} 10 mA) |
| | 24 V AC / DC |



NEDERLANDS

19.42 DIGITALE INTERVENTIEMODULE, AUTO-OFF-LAAG-HOOG

1 FRONTAANZICHT

1a 4-standen functieschakelaar:

- A (Auto)** direct bestuurd door GBS of PLC
- O (Off)** relaisuitgang permanent UIT
- LOW** Laag-toeren, contact (13-14) gesloten
- HIGH** Hoog-toeren, contact (13-24) gesloten

2 AANSLUITSCHEMA (toepassingsvoorbeeld)

3 FUNCTIE

OPMERKING

53-54 terugmelding naar de besturing bij stand AUTO (automatisch bedrijf)

A3-A2 Laag-toeren, contact (13-14) gesloten

A4-A2 Hoog-toeren, contact (13-24) gesloten (heeft voorrang op Laag-toeren bedrijf)

T = Inschakelvertraging voor 13-14 en 13-24 en is ca. 100 ms als contactvrije pauze voor de omschakeling. Bij het terugschakelen van motoren met een grote massa traagheid wordt een extra inschakelvertraging van 20 s aanbevolen.