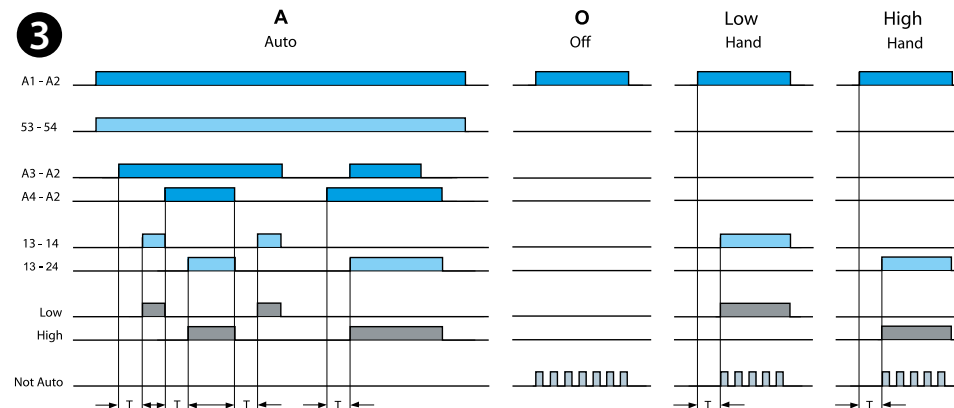
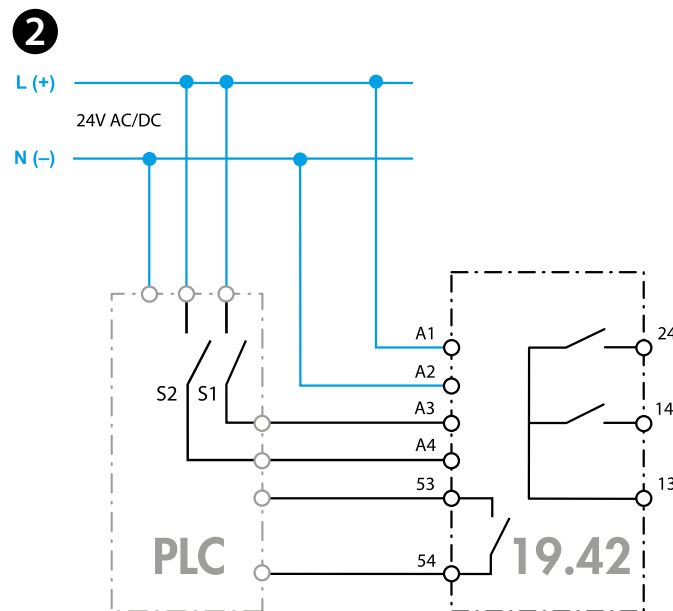
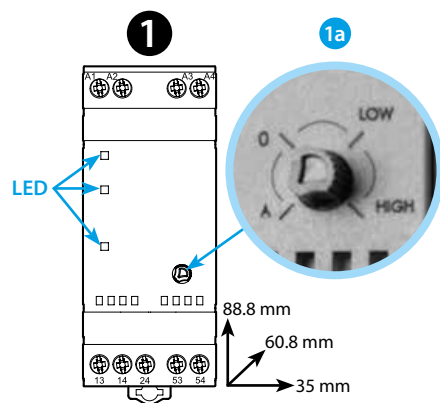




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



POLSKI

19.42 INTERFEJS OBEJŚCIA AUTO/OFF/LOW/HIGH

- PANEL PRZEDNI**
1a Przełącznik 4-funkcyjny:
A (Auto) kontrolowany bezpośrednio przez BMS lub PLC
O (Off) przekaźnik stale Off
LOW wyjście przekaźnika małej prędkości stale On
HIGH wyjście przekaźnika dużej prędkości stale On

- SCHEMAT POŁĄCZEŃ**
(przykład zastosowania)

- FUNKCJE**

UWAGI

- 53-54 Sygnał feedback w trybie automatycznym
- A3-A2 Mała prędkość
- A4-A2 Duża prędkość (jest priorytetowa w stosunku do małej prędkości)
- T = Czas opóźnienia interwencji na stykach 13-14 i 13-24 wynosi około 100ms.
- W przypadku odwrócenia w kierunku obrotów silników z długimi momentami bezwładności, konieczne będzie ustawienie dłuższego opóźnienia, używając zewnętrznego regulatora czasowego.