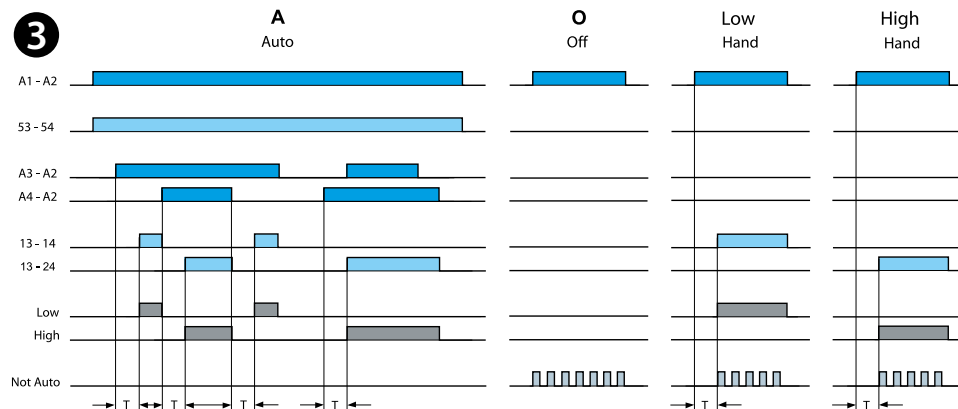
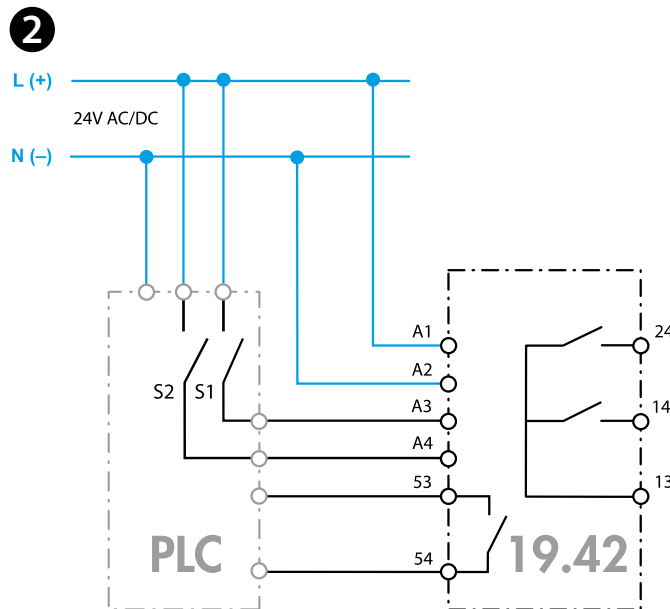
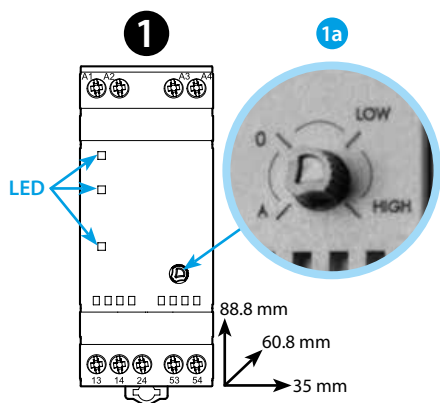




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



PORTUGUÊS

19.42 MÓDULO DE INTERRUÇÃO AUTO/OFF/LOW/HIGH

1 VISTA FRONTAL

1a seletor com 4 funções:

- A (Auto)** diretamente controlado por SCP ou PLC
- O (Off)** relé permanentemente desligado
- LOW** Saída do relé de baixa velocidade ligada
- HIGH** Saída do relé de alta velocidade ligada

2 ESQUEMA DE LIGAÇÃO

(exemplo de aplicação)

3 FUNÇÃO

NOTA

53-54 Contato de sinalização para o PLC, no modo AUTO

A3-A2 Operação em baixa velocidade

A4-A2 Contato de velocidade Alta (High) ou (dominando novamente a baixa velocidade ou operação de baixa potência)

T = Atraso de 100ms para mudança do contato (velocidade), 13-14 para 13-24.

Ao controlar motores com grandes momentos de inércia (força de inércia) devido a alta velocidade, a fim de promover a queda da mesma, recomenda-se o atraso adicional de aproximadamente 20 s.