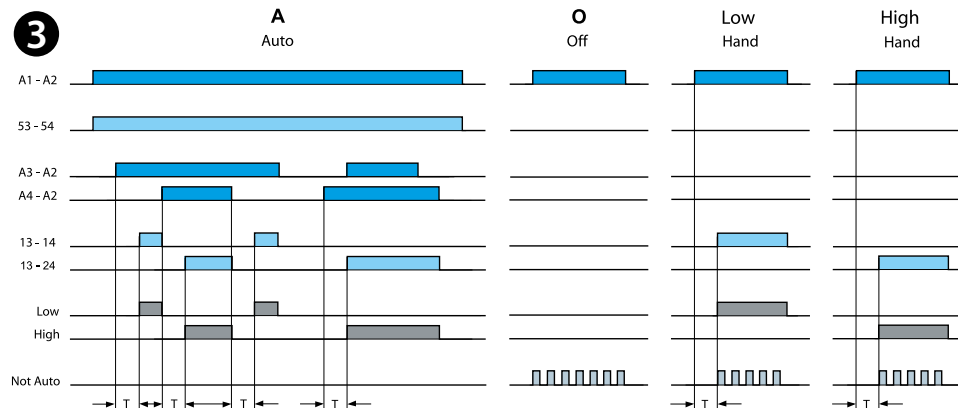
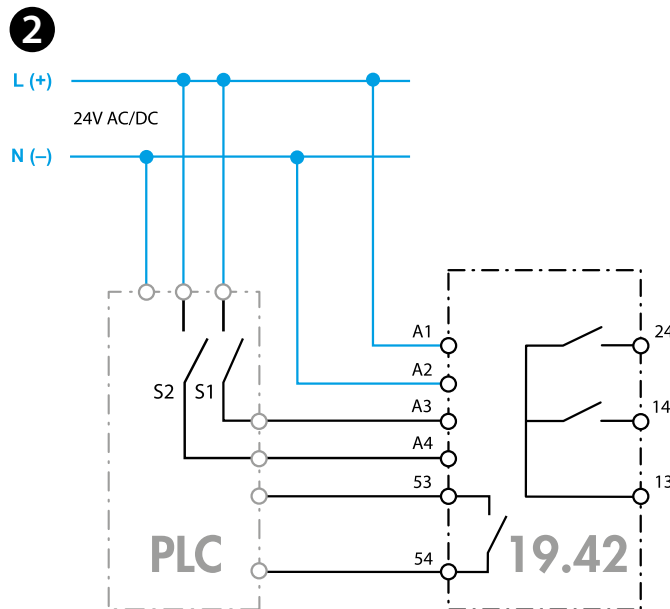
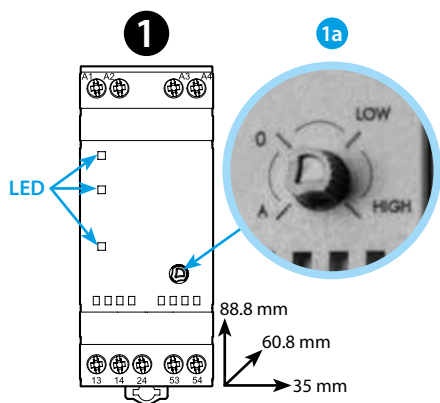




19.42

	19.42.0.024.0000 U _N 24 V AC (50/60 Hz) / D U _{min} - U _{max} (19.2 - 26.4)V AC / DC P 1.6 VA / 0.8 W
	2 NO (DPST-NO) 5 A 250 V AC
	AC1 1250 VA AC15 (230 V AC) 250 VA M (230 V AC) 0.185 kW DC1 (24/110/220)V (3/0.35/0.2)A
	(-20...+50)°C
IP20	

53 - 54	1 NO (SPST-NO)
	100 mA (I _{min} 10 mA)
	24 V AC / DC



ROMÂNĂ

19.42 MODUL DE INTERVENȚIE – AUTO/OFF/LOW/HIGH

1 VEDERE DIN FAȚĂ

1a Selectorul celor 4 funcții:

- A (Auto)** controlat direct de BMS sau PLC
- O (Off)** ieșirile releului sunt permanent declanșate (Off)
- LOW** ieșirea de viteză redusă a releului este permanent anclanșată (On)
- HIGH** ieșirea de mare viteză a releului este permanent anclanșată (On)

2 SCHEMA DE CONEXIUNE (exemplu aplicativ)

3 FUNCȚIA

NOTĂ

53-54 semnalul de reacție pentru funcționarea în modul Automatic (Auto)

A3-A2 Viteză sau putere de operare scăzută

A4-A2 Viteză sau putere de operare ridicată (dominantă din nou viteză scăzută sau puterea de funcționare redusă)

T = întârzierea la anclanșare – ON pentru 13-14 și 13-24 este de aprox. 100ms ca pauză pentru schimbarea de viteză.

Pentru inversarea sensului de rotație la motoarele cu momente mari de inerție, este necesară o întârziere suplimentară la anclanșare – ON de aproximativ 20s realizată cu ajutorul unui temporizator extern.